

**Inscription réservée aux propriétaires de twins RE UK
et aux membres des clubs organisateurs**

Mr, Mme, Melle Nom : Prénom :

Accompagné(e) de :

Moto(s) : Marque : Modèle :

Cylindrée :CC Année :

Inscription au Jubilee Interceptor : 15 € par personne x

1 – Possibilité de logement* et tarifs

• Camping : 10,90 €/nuit/pers. x nuits

• Châlet : petites maisons individuelles
pouvant recevoir jusqu'à 6 personnes 38 €/nuit x nuits

• Dortoir : 14,50 €/nuit/pers. x nuits

• Chambres d'hôtes : 30 €/nuit/1 pers. x nuits

35 €/nuit/2 pers. x nuits

* Ces places limitées seront attribuées aux pilotes de Royal Enfield UK dans l'ordre des inscriptions payées.

2 – Animation et repas :

• Pot d'amitié offert

• Repas vendredi soir : 12 € par personne

• Repas samedi midi : sur parcours à payer directement au restaurant

• Repas samedi soir : 15 € par personne

Les petits déjeûners sont compris dans l'inscription

Total :€

**Joindre un chèque à l'ordre Fanakick Motorcycle Club à cette adresse :
José Nobre - 9, rue de Brisay - 28700 Denonville - tél. : +33(0)6 80 58 48 92
et à nous retourner avant le 8 avril 2010**

THE
Royal Enfield
1960-2010
Interceptor Golden Jubilee

7-8
9 Mai

RE 750

Chailac (36) France

ROYAL ENFIELD
GRAND CLUB
FRANCE

FANACKICK
MOTOR CYCLE CLUB

ROYAL ENFIELD
CLUB

INTERCEPTOR

Get some
far a bit

The poster features a large Royal Enfield Interceptor motorcycle in the foreground, with a smaller one in the background. The background shows a scenic view of a village with a church spire. The text is in various colors and fonts, including a large '7-8 9 Mai' and 'Chailac (36) France'. Logos for Royal Enfield Grand Club France, Fanakick Motorcycle Club, and Royal Enfield Club are visible at the bottom.

Interceptor golden Jubilee 7,8 et 9 mai 2010

La saga INTERCEPTOR

Au début de l'année 1960, Royal Enfield exporte aux USA une série limitée de machines enduro construites sur une base de Constellation dotée d'un moteur VAX de 692cc (70 x 90). Respectant la tradition initiée en 1955, il est attribué aux motos de la marque un nom spécifique pour le marché nord américain. Ce modèle est baptisé «INTERCEPTOR». Il ne rencontre pas le succès escompté, se vend mal et sa fabrication cesse rapidement.



Parallèlement l'usine prépare un nouveau modèle phare destiné à remplacer la Constellation.

Lors de sa présentation en novembre 1962, cette moto reprend le nom du VAX laissé vacant. L'INTERCEPTOR MK 1 (ou Série 1) est née.

Son moteur de 736cc (71 x 93) de 52cv la propulse à près de 115 mph (185 km/h). Elle est équipée d'une magnéto Lucas K2F et de deux carburateurs Amal monobloc de 30mm. Sa

ligne générale rappelle la Connie. Un nouveau carter moteur avec un circuit de lubrification modifié supporte des culasses et des cylindres redessinés. Dès 1964 un modèle De Luxe est proposé en 12v pour l'éclairage.

Les ventes ne sont pas au rendez-vous et «The Enfield Cycle Company LTD» connaissant des difficultés financières, la fabrication est arrêtée en décembre 1965. De fait, elle n'est pas vendue au Royaume Uni cette année là, la production très ralentie est réservée à l'exportation.

La Compagnie ayant été rachetée par le groupe Norton-Villiers-Triumph, une version destinée aux Etats-Unis voit le jour en octobre 1967. Il s'agit de la Série 1a, elle est équipée notamment d'un grand guidon, d'un petit réservoir, d'un allumage batterie –bobines, de nouveaux carburateurs Amal concentric et de pots relevés.

Dès octobre 1968, elle est remplacée par le modèle le plus abouti des twins de la marque ; la Série 2. S'inspirant de la ligne générale de la Série 1a, son moteur est doté d'un nouveau carter humide, sans séparation interne, aux plans de joints plus larges. Cette évolution technique la fait enfin bénéficier d'une étanchéité certaine. Une lubrification assurée par une seule pompe, un radiateur d'huile en alu et une fourche Norton Roadholder complètent les traits spécifiques de cette moto.

Subissant de plein fouet la concurrence des motos aux phares bridés et suite à des montages financiers désastreux, l'usine ferme définitivement ses portes en juillet 1970. Des stocks de moteurs de série II étant disponibles, des tentatives de séries limitées sont plus ou moins commercialisées par Italjet en Italie et Indian.

Mais c'est surtout avec les frères Rickman que Miss Interceptor tire sa révérence en apothéose. Leur super café racer RICKMAN Enfield Interceptor est produit en 138 exemplaires jusqu'à la fin 1972.



> Infos pratiques

Afin de vous faciliter la vie, voici quelques informations sur les possibilités et les tarifs d'hébergement.

(Les petits déjeuners sont compris dans l'inscription).

> Programme

Vendredi 7 mai

- à partir de 16h00 • Accueil et installation des participants
- 20h00 • Dîner au musée

Samedi 8 mai

- 8h00 - 9h00 • Petit déjeuner
- 9h00 - 16h00 • Balade tous «pleins faits» (essence, huile et plus si affinité)
- 16h00 - 20h00 Exposition de motos ouverte au public (participants et exposants)
- 20h00 • Soirée

Dimanche 9 mai

- 8h00-9h00 • Petit déjeuner
- 9h00-12h00 • Balades libres

> Déjeuners et dîners

- Repas du vendredi soir : 12 €
- Samedi soir : Soirée 15 €

Il vous sera proposé pour vos repas libres différents lieux de restauration selon vos goûts et votre bourse.



- Camping : 60 emplacements sont disponibles.

Prix : 10,90 €/nuit/personne



- Lits dortoirs : 24 lits disponibles en 2 grandes chambres de 12 lits. Douches et toilettes homme/femme disponible.

Prix : 14,50 €/nuit/personne



- Chalets : 3 Petites maisons en bois avec 2 couchages simples et 2 couchages doubles donc 6 personnes.

Prix : 38 €/nuit/chalet



- Chambres d'hôtes : 8 chambres avec 2 lits avec salle de bains et toilette individuelle.

Prix : 30 €/nuit/1 personne
35 €/nuit/2 personnes



e-mail : jose@fanakick-motorcycle-club.com
web : www.fanakick-motorcycle-club.com - www.royal.enfield.club.free.fr

Bulletin d'inscription au dos →

Réservez dès aujourd'hui et prévenez vos amis.